

Wer Fendt fährt, führt.

Technische Daten	Fendt Katana 65
Motor	
Typ	Mercedes-Benz
Abgasstufe	3B (Tier IV interim)
Zylinderzahl	8 V
Hubraum (l)	15,93
Leistung (kW/PS) (EWG 80/1269) bei 1.800 U/min	480 / 653
Art der Abgasnachbehandlung	SCR
Gutzuführung	
Lichte Breite Gehäuse (mm)	770
Anzahl der Walzen	6
Fahrertrieb 2-Gang-Getriebe	hydraulisch
Häcksellänge bei 14 Messern (mm)	4 - 21
bei 7 Messern (mm)	8 - 42
Einstellung der Häcksellänge	stufenlos
Häckseltrommel	
Bauform	geschlossene V-Messertrommel
Durchmesser (mm)	720
Anzahl der Messer	2 x 14 (7)
Nachzerkleinerung	
Art	Doppelrolle
Walzendurchmesser (mm)	265
Spaltverstellung	mechanisch
Wurfgebläse	
Lichte Gehäusebreite (mm)	770
Bauform	offener Rotor mit v-förmig angestellten Wurfelementen
Rotordurchmesser (mm)	550
Auswurfeinrichtung	
Lichte Breite Auswurfbogen (mm)	330
Schwenkwinkel	210°
Überladehöhe (mm)	6000

Technische Daten	Fendt Katana 65
Fahrwerk	
Fahrertrieb	hydrostatisch, Allradantrieb serienmäßig
Triebachse	Starrachse mit 2x Axialkolbenverstellmotor mit Untersetzungsgetriebe
Lenkachse	
max. Fahrgeschwindigkeit Feld / Straße (km/h)	gefedert 20 / 40
Bereifung	
Bereifung Triebachse	650/75 R32 710/75 R34 800/65 R32 900/60 R32
Bereifung Lenkachse	540/75 R30 600/65 R28 650/65 R30
Abmessungen	
Achsstand (mm)	3250
Höhe Transportstellung (mm)	3950
Transportbreite bei Bereifung 650/75 R32 (mm)	3000



Fendt Katana 65



Weltpremiere

FENDT KATANA 65

Fendt Katana 65 – schnittig und messerscharf

Der neue Fendt Feldhäcksler Katana 65 ist die größte Neuheit von Fendt im Erntetechnikbereich und ein wichtiger Schritt, um das Produktprogramm zu komplettieren. Mit entsprechendem Enthusiasmus arbeiten die Ingenieure der Häcksler-Entwicklung bei Fendt daran, einen Feldhäcksler zu entwickeln, der seinen Namen Katana verdient.

Ein großes Herz

Das Herz des Fendt Katana 65 ist die geschlossene Häckseltrommel, die mit 720 mm Durchmesser die derzeit größte am Markt ist. Wahlweise kann die V-Trommel mit 2mal sieben Messern oder 2mal 14 Messern bestückt werden. Dank des integrierten Schleifsystems behalten die gehärteten Messer ihre volle Schärfe.

Immer hungrig

Die Zuführung des Häckselgutes erfolgt über sechs Zuführwalzen, die die hochwertige Häckselqualität optimal vorbereiten. Die Schnittlänge lässt sich stufenlos auf 4 bis 42 mm einstellen. Der hydraulische Antrieb sorgt für eine gleichmäßige Zuführung des Häckselguts zur Messertrommel und auch große Mengen werden effektiv aufgenommen.

Freie Sicht und ein schlauer Kopf

Die neue Komfortkabine des Fendt Katana 65 bietet eine beste Rundum-Sicht. Die Bedienung über das Varioterminal 10,4" ist angelehnt an die aus den Fendt Großtraktoren bekannte Variotronic und bietet modernste Funktionen wie die Dokumentation VarioDoc oder die Spurführung VarioGuide. So finden Sie sich im Menü leicht zurecht.

Ein starker Antrieb

Der 650 PS starke 16 Liter V8 Motor von Mercedes-Benz liefert Kraft, Lebensdauer und Zuverlässigkeit. Mit der SCR-Technologie zur Abgasnachbehandlung wird auch beim Fendt Katana 65 der niedrige Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitig höchster Leistungsfähigkeit erzielt.

Das beste Fahrwerk

Besten Fahrkomfort bei bis zu 40 km/h auf der Straße garantiert die gefederte Hinterachse, die Unebenheiten zuverlässig abfängt. Mit dem hydrostatischen Allrad-Antrieb ist der Fendt Katana 65 auch bei schwierigen Bodenunebenheiten sicher unterwegs.

